

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
“Деякі питання реалізації формування та подання повідомлення про
дорожньо-транспортну пригоду та заяви на отримання страхової виплати
засобами Єдиного державного вебпорталу електронних послуг”

1. Мета

Проект постанови Кабінету Міністрів України “Деякі питання реалізації формування та подання повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду та заяви на отримання страхової виплати засобами Єдиного державного вебпорталу електронних послуг” (далі – проект акта) розроблено з метою забезпечення технічної можливості для учасників дорожньо-транспортної пригоди подати повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду, передбаченого частиною другою статті 31 Закону України “Про обов’язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів”, та заяви на отримання страхової виплати (за технічної можливості) засобами Єдиного державного вебпорталу електронних послуг (далі – Портал Дія), зокрема з використанням мобільного додатка Порталу Дія (Дія).

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Відповідно до резолюції Прем’єр-міністра України від 15.10.2024 № 33544/0/1-24 за результатами “години питань до Уряду” у Верховній Раді України, проведеної 11.10.2024, Мінцифри спільно з Національним банком України та Моторним (транспортним) страховим бюро України було доручено опрацювати питання оформлення європротоколів в електронній формі засобами Єдиного державного вебпорталу електронних послуг (далі – Портал Дія), зокрема з використанням мобільного додатка Порталу Дія (Дія).

За результатами проведених зустрічей було прийнято рішення пропрацювати технічну можливість впровадження сервісу оформлення європротоколів в електронній формі засобами Порталу Дія, зокрема з використанням мобільного додатка Порталу Дія (Дія).

Варто зазначити, що провадження функціоналу для оформлення повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду, передбаченого частиною другою статті 31 Закону України “Про обов’язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів” (далі – повідомлення) засобами мобільного додатку Порталу Дія (Дія) є важливим кроком у сфері цифровізації публічних послуг, спрямованим на оптимізацію процесу врегулювання страхових випадків, мінімізацію ризиків та посилення правової захищеності учасників дорожньо-транспортної пригоди та є дуже зручним інструментом для учасників ДТП, так як повідомлення сформоване в

електронній формі засобами мобільного додатку Порталу Дія (Дія) має однакову юридичну силу із повідомленням, заповненим в паперовій формі.

Проект акта спрямований на забезпечення цифровізації процесу оформлення дорожньо-транспортної пригоди, спрощення подання повідомлення про такі випадки та забезпечення оперативного обміну даними між учасниками дорожньо-транспортної пригоди, страховими компаніями, МТСБУ засобами електронної інформаційної взаємодії.

Відтак, з метою підвищення ефективності врегулювання страхових випадків та підвищення рівня довіри до цифрових державних послуг розроблено проект акта.

3. Основні положення проекту акта

Проектом акта пропонується врегулювати:

- механізм формування та подання повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду засобами Єдиного державного вебпорталу електронних послуг (далі – Портал Дія), зокрема з використанням мобільного додатка Порталу Дія (Дія);
- перелік учасників дорожньо-транспортної пригоди, які матимуть можливість оформити повідомлення засобами мобільного додатка Порталу Дія (Дія);
- умови, форму та зміст повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду;
- механізм формування та подання заяви для отримання страхової виплати потерпілим учасником дорожньо-транспортної пригоди засобами мобільного додатка Порталу Дія (Дія) (за технічної можливості).

4. Правові аспекти

Правові підстави розроблення проекту акта та інші нормативно-правові акти, що діють у цій сфері суспільних відносин:

Закони України “Про особливості надання публічних (електронних публічних) послуг”, “Про Єдиний державний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус”, “Про електронні документи та електронний документообіг”, “Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги”, “Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах”, “Про обов’язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів”, Порядок формування та перевірки електронного посвідчення водія, електронного свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, їх електронних копій, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 29.12.2021 № 1453 “Про затвердження Порядку формування та перевірки електронного посвідчення водія, електронного свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, їх електронних копій”, Положення про систему електронної взаємодії державних електронних

інформаційних ресурсів “Трембіта”, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 08.09.2016 № 606 “Деякі питання електронної взаємодії електронних інформаційних ресурсів”, Положення про функціонування Єдиної централізованої бази даних щодо обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, затверджене постановою Постанова Правління Національного банку України 26.12.2024 № 165.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту акта не потребує додаткових бюджетних коштів та не матиме прямого чи опосередкованого впливу на надходження та витрати державного та/або місцевого бюджетів.

Реалізація положень проекту акта в частині створення та впровадження функціональних можливостей щодо формування та подання повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду та заяви на отримання страхової виплати засобами Єдиного державного вебпорталу електронних послуг, зокрема з використанням мобільного додатка Порталу Дія (Дія), буде здійснюватися в межах обсягів бюджетних асигнувань загального фонду Державного бюджету України на відповідний період за бюджетною програмою «Електронне урядування» (код 2901030) для адміністрування, забезпечення функціонування та розвитку Єдиного державного вебпорталу електронних послуг.

Фінансово-економічні розрахунки до проекту акта додаються.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта потребує проведення публічних консультацій відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.11.2010 № 996 “Про забезпечення участі громадськості у формуванні та реалізації державної політики”.

Проект акта не стосується прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

7. Оцінка відповідності

У проекті акта відсутні положення, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, які впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов’язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації, стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть вплинути під час реалізації проекту акта.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводились.

8. Прогноз результатів

Прийняття проекту акта забезпечить запровадження нового цифрового механізму, зокрема можливості формувати учасниками дорожньо-транспортну пригоди повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду засобами мобільного додатка Порталу Дія (Дія), що сприятиме подальшій цифровізації державних послуг.

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Держава	Позитивний	Розширення функціональних можливостей мобільного додатка Порталу Дія (Дія).
Громадяни	Позитивний	Отримання можливості оформити повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду швидко, засобами мобільного додатка Порталу Дія (Дія), в декілька кроків в режимі реального часу.

Перший віце-прем'єр-міністр України –
Міністр цифрової трансформації України
_____ 2025 р.

Михайло ФЕДОРОВ